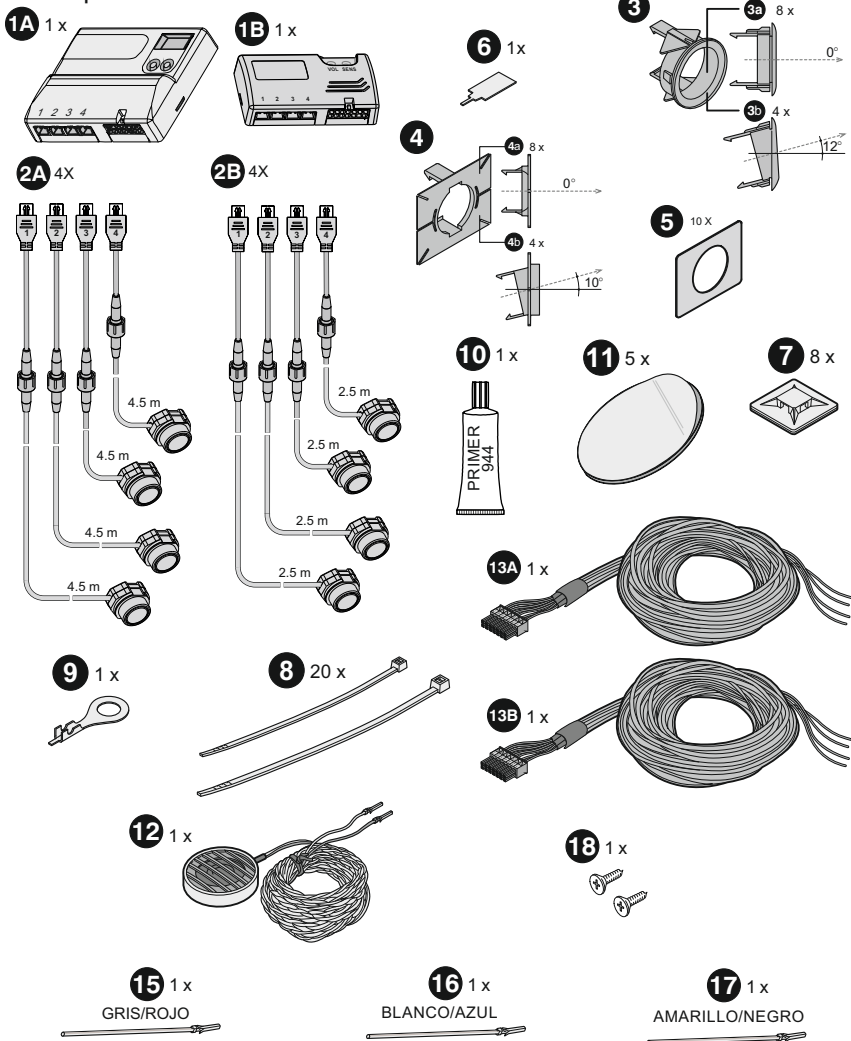


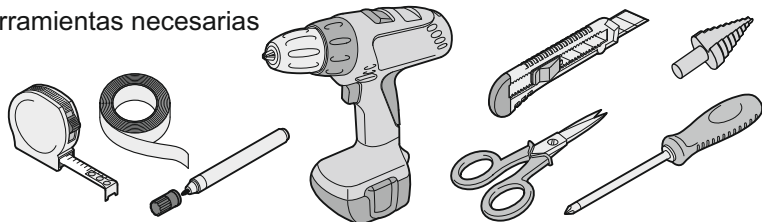
EPS8016

SISTEMA DE APARCAMIENTO FRONTAL Y TRASERO DE 8 SENSORES

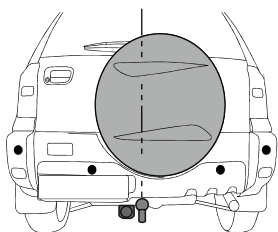
Composición del Kit



Herramientas necesarias



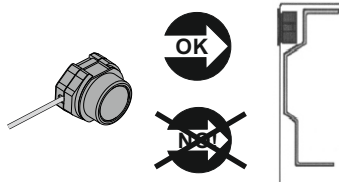
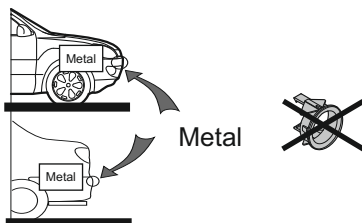
ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN



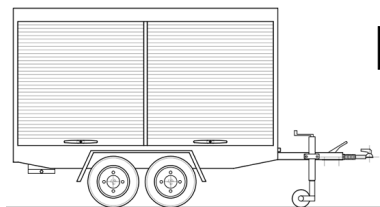
- ✓ Para los vehículos con una rueda de repuesto externa y/o enganche de remolque consultar el manual de instrucciones (ajustes de parámetros n.49).



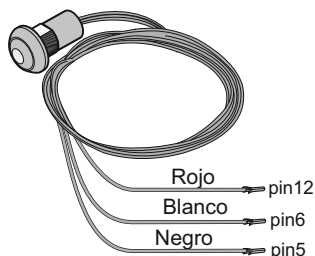
- ✓ Para evitar una falsa detección, la instalación en un parachoques metálico deberá, obligatoriamente, emplearse con el adaptador adhesivo especial.



- ✓ Preste atención en caso de poseer una barra de hierro de refuerzo detrás del parachoques del vehículo. Asegúrese que la parte trasera del sensor no tiene contacto con dicha barra.



- ✓ En caso de tener conectado un remolque y/o un enganche de remolque es posible excluirlos dando una señal de masa al pin n.6 del conector conectado a la unidad trasera. Cable AZUL/AMARILLO.

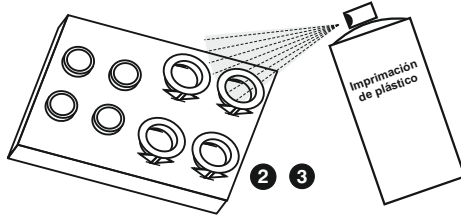


- ✓ **ACCESORIO OPCIONAL**
Conectando el pulsador LED, puede desactivar momentáneamente o permanentemente los sensores frontales (en caso de falsa detección). Con el sistema funcionando por temporizador, es posible volver a activar los sensores frontales al pulsar de nuevo el pulsador LED.

PINTURA DE SENSORES

A1

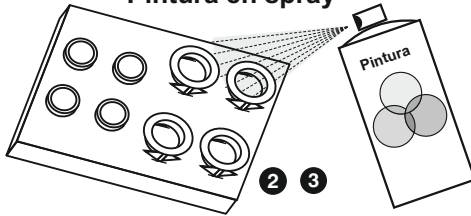
Imprimación de plástico



Espera el tiempo indicado en el spray antes de proceder con la pintura.

A2

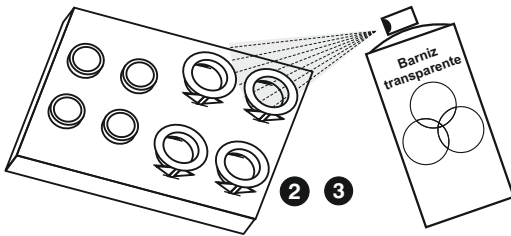
Pintura en spray



Espera el tiempo indicado en el spray antes de proceder con la pintura transparente.

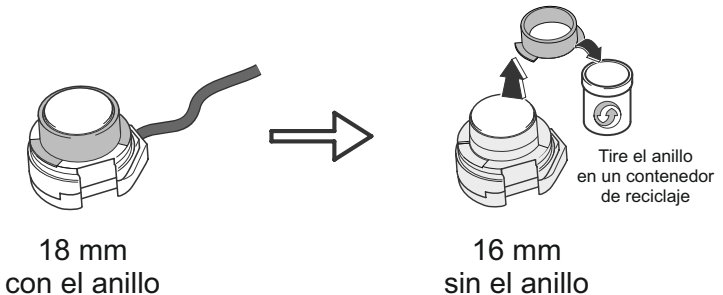
A3

Barniz transparente

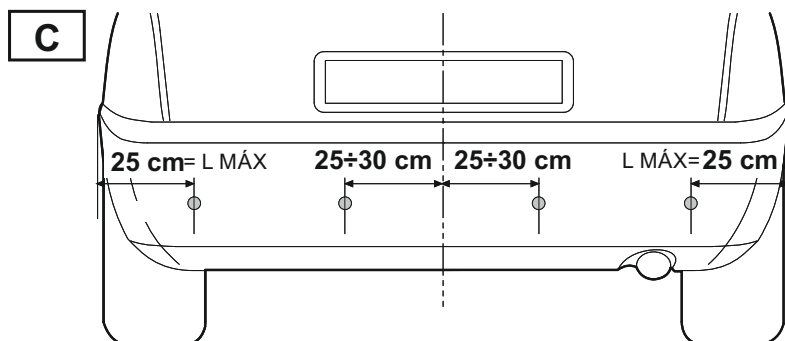
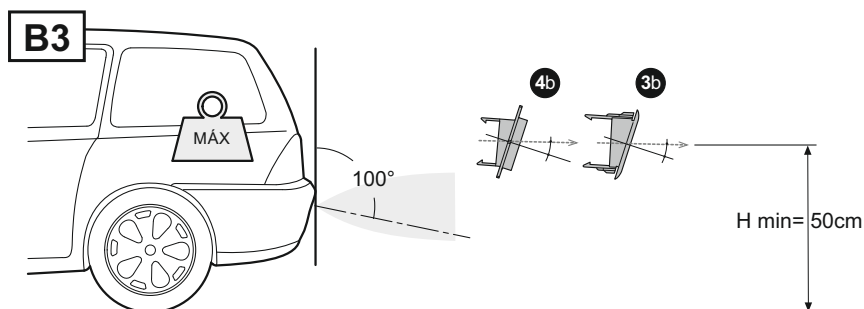
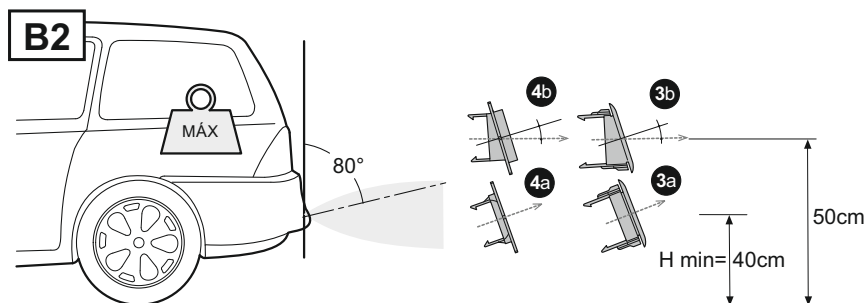
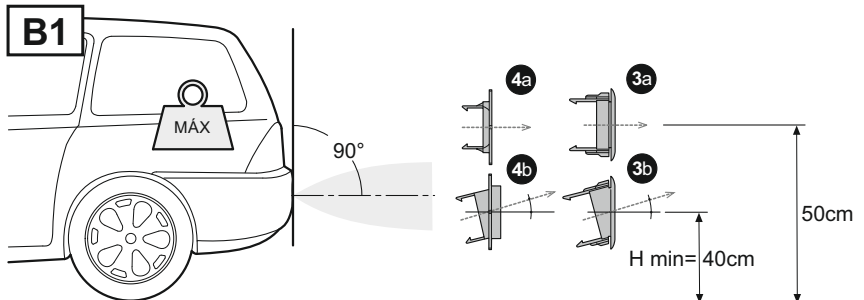


Cuando la pintura esté seca, retire y sustituya la cubierta de plástico.

A4



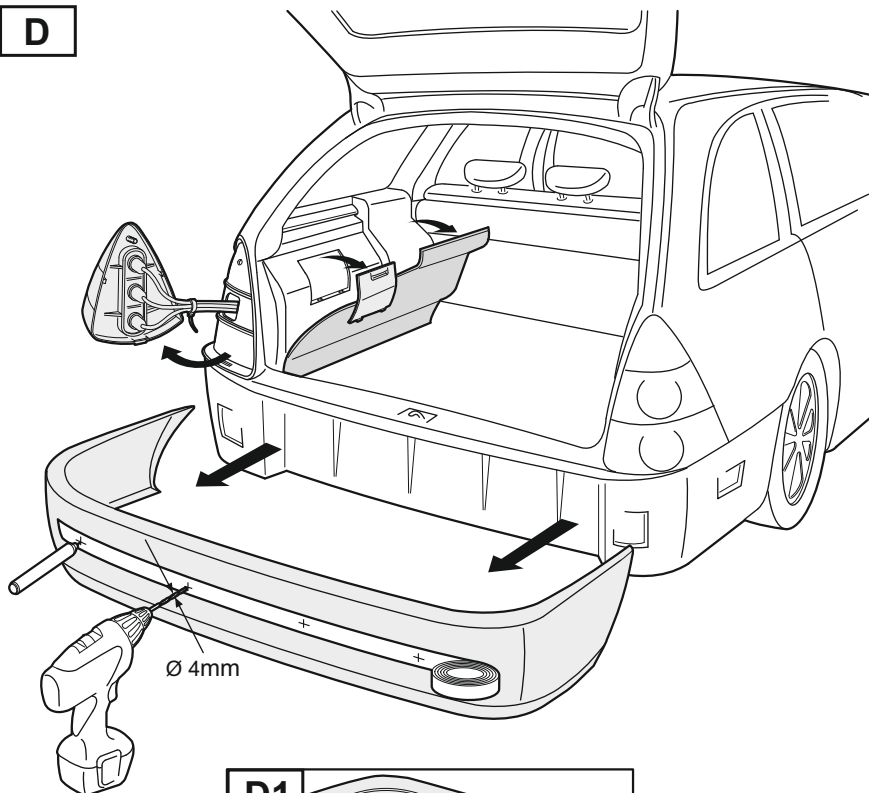
INSTALACIÓN DE LOS SENSORES TRASEROS



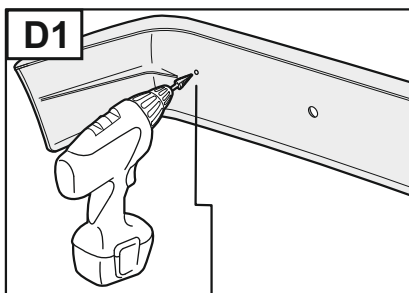
ATENCIÓN:
NUNCA instale los sensores por debajo de la altura H min indicada en los puntos B1, B2 y B3.

INSTALACIÓN DE LOS SENSORES TRASEROS

D



D1



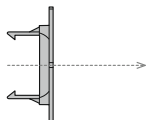
OPCIONAL
AL16 o AL18
"Recomendadas"



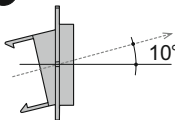
OPCIONAL



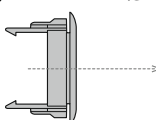
4a $\varnothing 16 / 18$



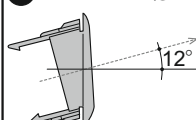
4b $\varnothing 22$



3a $\varnothing 24$

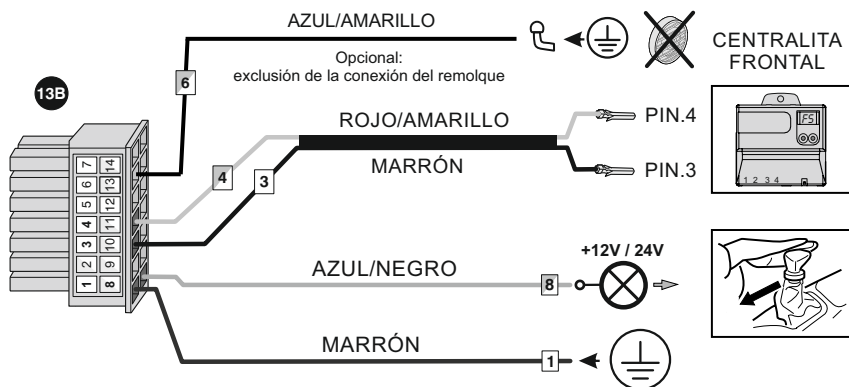
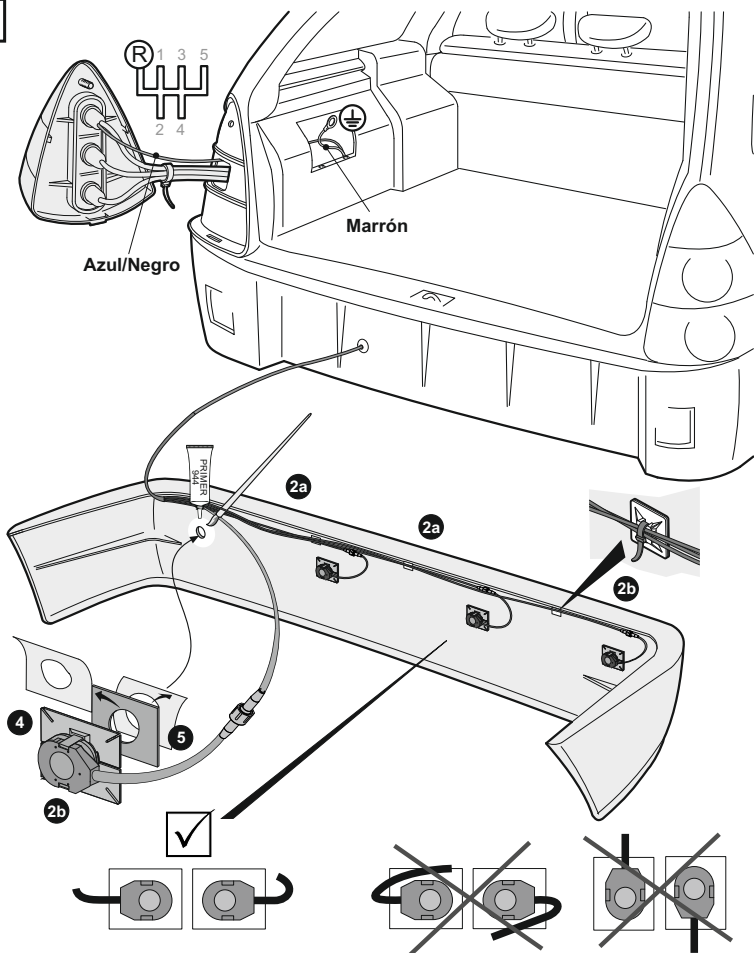


3b $\varnothing 24$



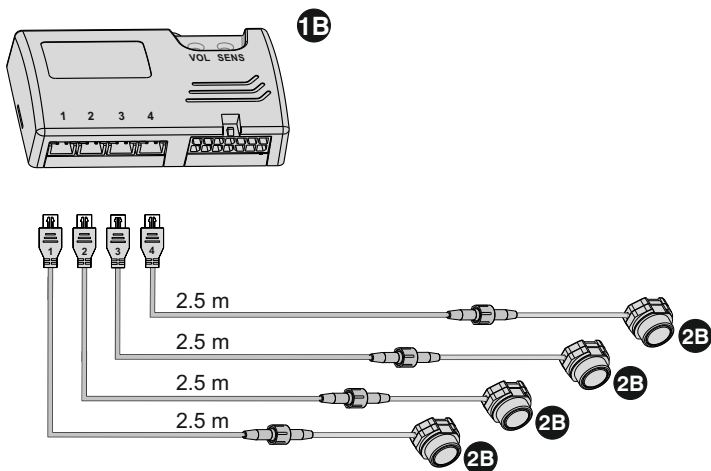
INSTALACIÓN DE LOS SENSORES TRASEROS

E

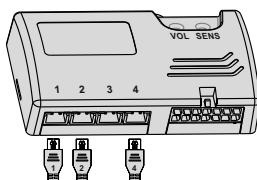
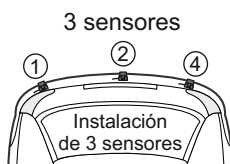
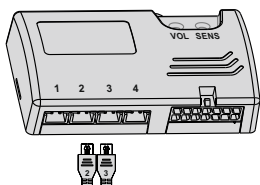
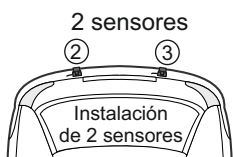


INSTALACIÓN DE LOS SENSORES TRASEROS

E1

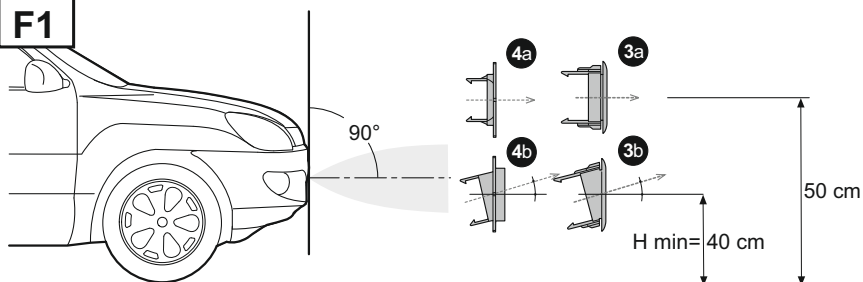


Conexiones especiales (ajustar función 40)

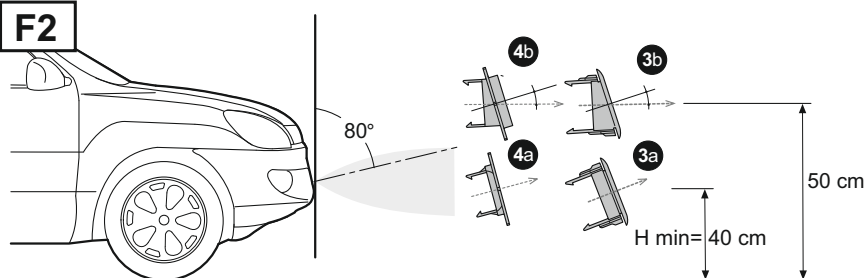


INSTALACIÓN DE LOS SENSORES FRONTALES

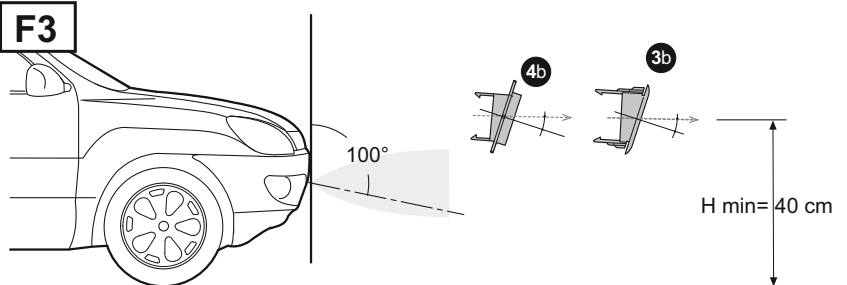
F1



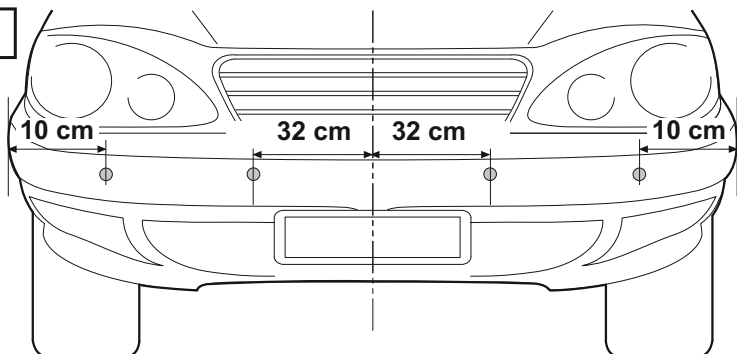
F2



F3



G

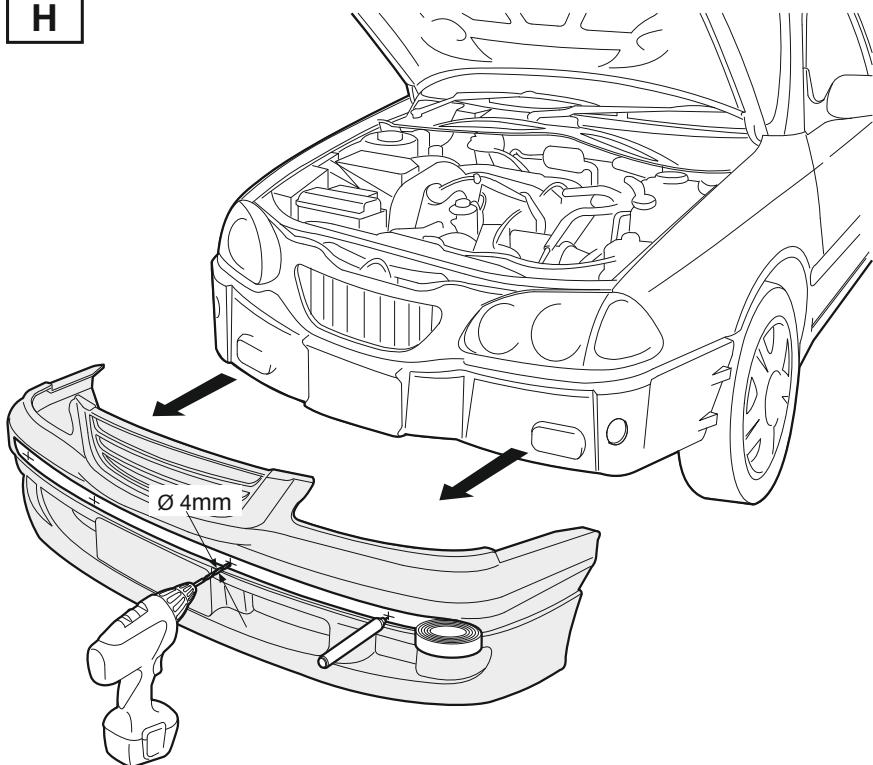


ATENCIÓN:

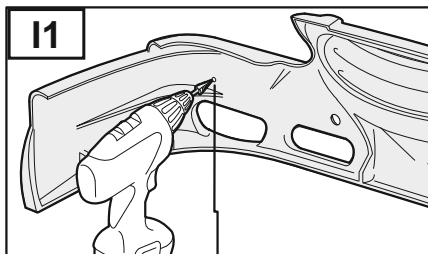
NUNCA instale los sensores por debajo de la altura **H min** indicada en los puntos F1, F2, F3.

INSTALACIÓN DE LOS SENSORES FRONTALES

H



I1



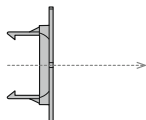
OPCIONAL AL18
"Recomendado"



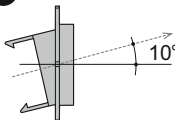
OPCIONAL



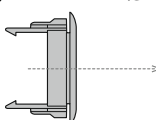
4a $\varnothing 18$



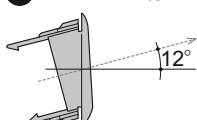
4b $\varnothing 22$



3a $\varnothing 24$

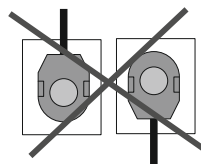
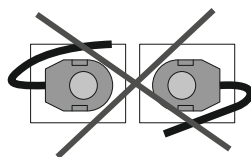
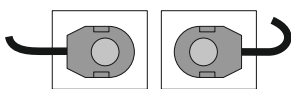
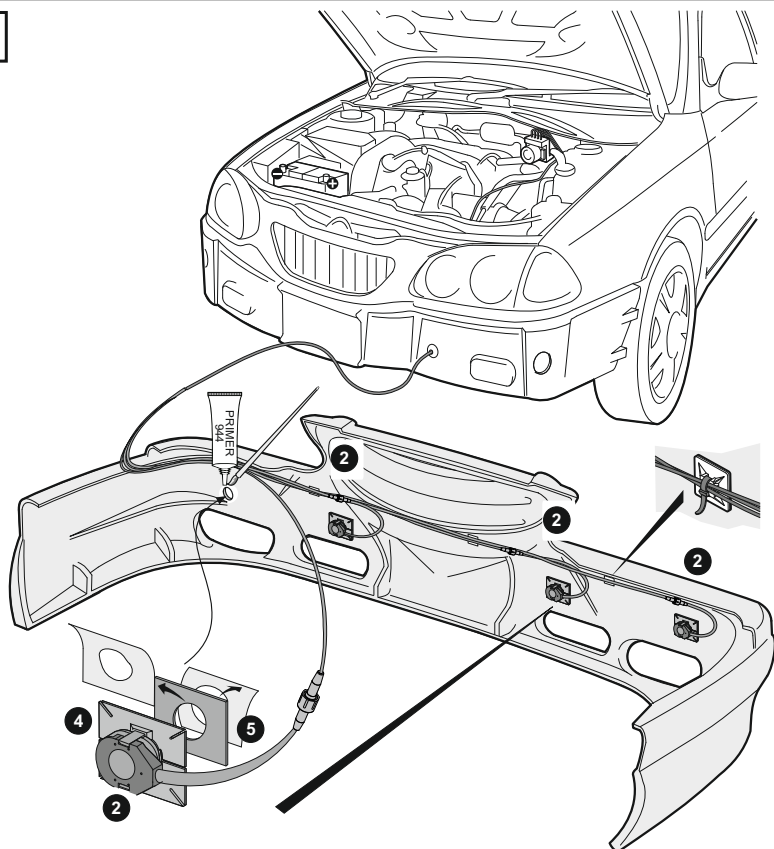


3b $\varnothing 24$



INSTALACIÓN DE LOS SENSORES FRONTALES

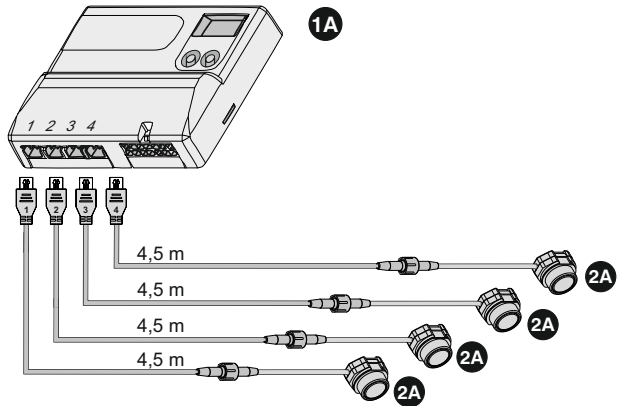
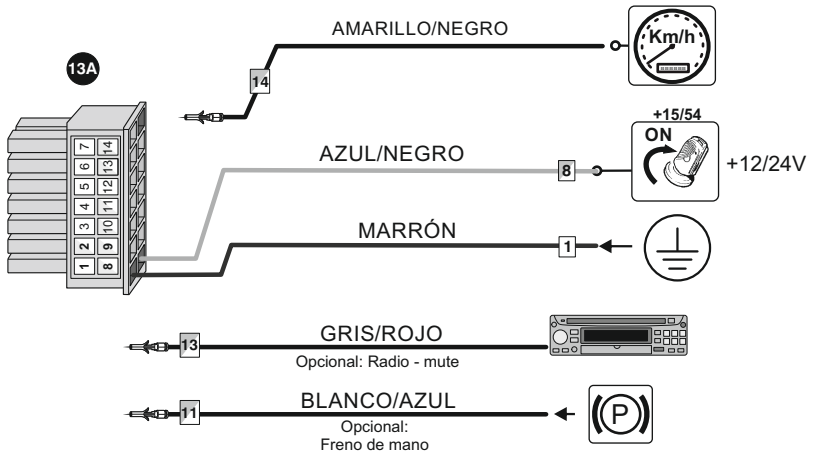
L



INSTALACIÓN DE LOS SENSORES FRONTALES

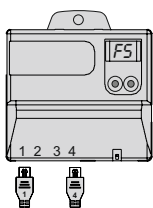
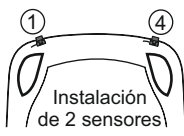
L1

Conexiones

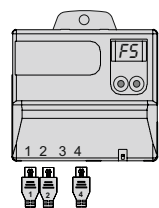
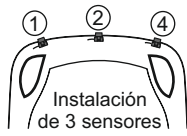


Conexiones especiales (ajustar función 20)

2 sensores



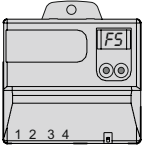
3 sensores



CONEXIONES

Conexiones del altavoz

Centralita principal



13A



13A

Nº2
Nº9



Nº2 Azul
Nº9 Amarillo



5

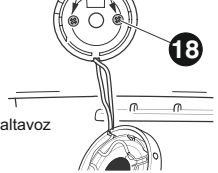
Adhesivo para fijar el altavoz

Abrir para fijar el altavoz con los tornillos

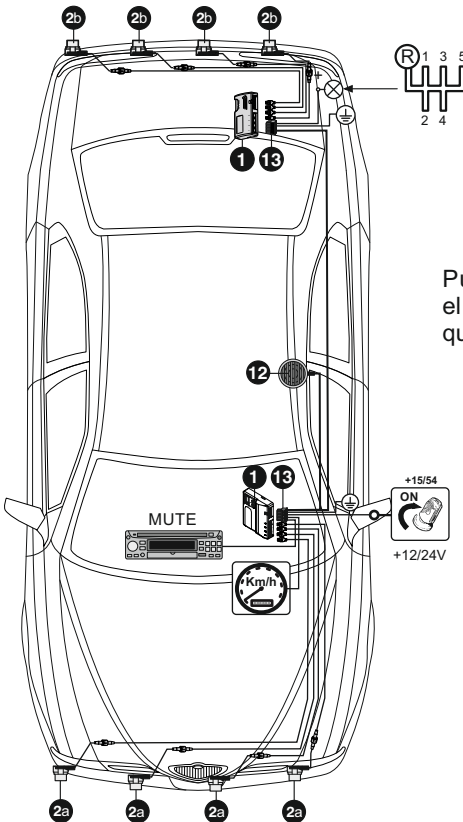


⚠ Debe abrir la tapa de detrás del altavoz para poder atornillarlo.

Adhesivo y tornillos de fijación



18



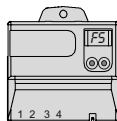
Puede colocar el altavoz dónde quiera.

(ES) PROCEDIMIENTO DE ENTRADA DEL AJUSTE DE PARÁMETROS

La unidad principal de control está equipada con una pantalla y dos pulsadores. Estos permiten ajustar los parámetros del dispositivo.

¡ADVERTENCIA!

El uso indebido de los parámetros puede afectar gravemente al funcionamiento del dispositivo.



Si no se ha realizado ningún cambio en los ajustes, la pantalla muestra "AJUSTES DE FÁBRICA (FS)".

Una representación de la pantalla digital que muestra el texto 'FS' en un formato de fuente de matriz.

Si se ha realizado cambios en los ajustes, la pantalla muestra "CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA (CS)".

Una representación de la pantalla digital que muestra el texto 'CS' en un formato de fuente de matriz.

PROCEDIMIENTO DE LOS AJUSTES

Si pulsamos (más de 5 segundos) cualquiera de los dos botones, se activa el estado de servicio. Si la pantalla muestra el número "01", es que estamos dentro de la lista de parámetros.

Una representación de la pantalla digital que muestra el número '01' en un formato de fuente de matriz.

Escoja el número de parámetro que deseé modificar subiendo y bajando la lista mediante los dos botones. El botón derecho va hacia arriba y el botón izquierdo va hacia abajo.

Una representación de la pantalla digital que muestra el número '04' en un formato de fuente de matriz.

Una vez llegamos al número de parámetro que queremos modificar, debemos mantener (más de 2 segundos) un de los dos botones. El display empezará a parpadear y ya podemos modificar el parámetro.



Para cambiar el valor del parámetro debe subir y bajar pulsando los botones. El botón derecho incrementa el valor y el botón izquierdo disminuye.



Una vez tenemos el valor que queremos en pantalla, debemos realizar una larga pulsación (más de 2 segundos) de cualquiera de los dos botones para aplicarlo, a continuación, el número del parámetro modificado aparece en pantalla.

Una representación de la pantalla digital que muestra el número '04' en un formato de fuente de matriz.

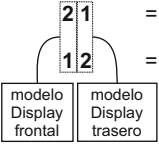
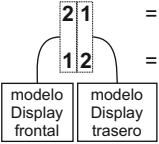
IMPORTANTE: para confirmar si el cambio se ha realizado correctamente, retire e inserte la marcha atrás, esperando al menos 2 segundos entre las dos operaciones, a continuación verifique que la pantalla de la centralita muestra "CS".

Una representación de la pantalla digital que muestra el texto 'CS' en un formato de fuente de matriz.

RESTAURAR LOS AJUSTES DE FÁBRICA

Pulse y mantenga los DOS botones de la unidad (BOTÓN DERECHO+BOTÓN IZQUIERDO) hasta que la pantalla muestre "FS - AJUSTES DE FÁBRICA".

Todos los parámetros de este listado, son los que pueden ser modificados por el usuario. Para modificarlos, es necesario emplear los dos botones de la unidad (ver punto anterior). ¡ADVERTENCIA! El uso indebido de los parámetros puede afectar gravemente al funcionamiento del dispositivo.

Núm. Func.	Descripción de las funciones
01	Volumen del altavoz 00 sin volumen 01 volumen bajo para obstáculos frontales y traseros 02 <u>volumen alto para obstáculos frontales y traseros (FS)</u> 11 el altavoz indica solo los obstáculos frontales - volumen bajo 12 el altavoz indica solo los obstáculos frontales - volumen alto 21 el altavoz indica solo los obstáculos traseros - volumen bajo 22 el altavoz indica solo los obstáculos traseros - volumen alto
02	Tipo de unidad 01 Frontal 02 Trasera 03 <u>Frontal + Trasera (FS)</u>
07	Retraso de la desactivación de la función MUTE 00 no activa, 01 activa durante 1 seg., 02 activa durante 2 seg., 03 activa durante 3 seg., 04 activa durante 4 seg., 05 activa durante 5 seg. (FS)
08	Número de pulsos de velocidad 01 - 99 [pulsos/m] FS= 03 (a este valor se le añade el valor del parámetro "09")
09	Ajuste fino de los pulsos de velocidad 0,0 - 0,9 [pulsos/m] FS= 0,0
10	Servicio del display 00 <u>desactivado (FS)</u> 01 distancia al obstáculo más cercano [cm] 02 distancia al obstáculo más cercano trasero [cm] 03 velocidad del vehículo (solo si conectas la señal de velocidad) 04 aprendizaje de los pulsos de velocidad 05 versión del software ECU 06 voltaje de la fuente de alimentación [V] 07 temperatura de la unidad frontal [°C] 08 temperatura de la unidad trasera [°C]
11	Tipos de tonos 00 <u>Tono agudo "Laserline" (FS)</u> 01 Tono bajo
12	Ajuste de la instalación del indicador LED del display <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;">  </div> <div style="margin-right: 10px;"> 21 = El display N2 para delante y el N1 para detrás (FS) </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;">  </div> <div> 12 = El display N1 para delante y el N2 para detrás </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-left: 100px;"> <div>Display N1 = referencia (DISP Bz13)</div> <div>Display N2 = referencia (DISP BZ13N2)</div> </div>

Ajustes de la unidad TRASERA

40	Número de sensores traseros conectados 02,03,04 FS= 04
41	Volumen de la pantalla LED trasera 00 sin volumen (ajuste predeterminado - FS) 01 volumen bajo 02 volumen alto
42	Orientación de la pantalla LED trasera 00 estándar (FS) 01 invertir
43	Sensibilidad de los sensores traseros -9 - +9 FS= 00
45	Rango de detección de los sensores centrales traseros 120 - 180 [cm] FS= 160 Por encima de 100 cm el display muestra 10 - 12
46	Rango de detección de los sensores laterales traseros 45 - 90 [cm] FS= 65
47	Distancia hasta la zona de STOP de los sensores centrales frontales 30 - 120 [cm] FS= 35 Por encima de 100 cm el display muestra 10 - 12
48	Distancia hasta la zona de STOP de los sensores laterales frontales 30 - 90 [cm] FS= 35
49	Supresión de los bultos traseros 00 función deshabilitada (FS) 05,10,15,20,25,30 reducción manual del rango de detección 99 reducción automática del rango de detección !!! NOTA: cambie este parámetro únicamente si hay un elemento que sobresale. Por ejemplo, si la matrícula del vehículo se detecta, reduzca el rango de detección hasta que los sensores dejen de detectarla.
51	Nivel del número de avisos de obstáculos 00 estándar OFF 01 alto ON (FS)
52	Detección de los obstáculos muy cercanos 00 no activado 01 activado (FS)
54	Tiempo de notificación de los obstáculos en las zonas R1, R2 y R3 00 dejar de señalizar pasado 1 seg. 05, 10 personalizar el tiempo de señalizado (seg.) 99 señalización constante del obstáculo (FS)
55	Tipo de cambio de marchas 00 cambio manual (FS) 01 cambio automático
56	Estado de los sensores frontales al encender el vehículo 00 todos los sensores activados (FS) 01 sensores activos únicamente cuando la señal de marcha atrás esté conectado al pin 7 (conexión cable amarillo/azul al pin.7)
57	Retraso de la desactivación de los sensores - pantalla de tiempo 00 - 30 [s] FS= 00 (es necesario que la unidad de control esté alimentada por la llave de contacto)
60	Estado de los sensores traseros cuando lleva un remolque al "pin 6" (negativo) 00 sensores desactivados (FS) 01 zona de STOP ajustada al valor de los parámetros 61 y 62
61	Rango de la zona STOP de los sensores centrales (pin 6 a masa - 60=01) 100 - 130 [cm] FS= 100 El display muestra 10-13
62	Rango de la zona STOP de los sensores laterales (pin 6 a masa - 60=01) 100 - 130 [cm] FS= 100 El display muestra 10-13

SISTEMA FRONTAL

El sistema frontal puede funcionar de dos maneras:

- por velocidad
- por temporizador

Independientemente del modo que se escoja, después de arrancar el vehículo, los obstáculos se señalarán mediante el altavoz y los LED posicionados en él. Las zonas F2, F1, FC (ver ZONA DE DETECCIÓN) se señalizan con diferentes tonos (zona FC).

El rango de separación entre zonas puede cambiarse dependiendo de la forma del vehículo.

NOTA:

Los obstáculos se detectan solo cuando el vehículo está en movimiento (excepto los de la zona FC), es posible cambiar el tipo de detección cambiando la función n.34.

Funcionamiento de la modo temporizado (función n.37= 20)

Cuando se enciende el motor, los sensores frontales se activan a los "X" segundos (dependiendo de lo que hayamos programado). Cuando finaliza este tiempo, los sensores se apagan a no ser que detecten un obstáculo. Si se detecta un obstáculo, se desactivaran pocos segundos después de la última detección.

La reactivación de los sensores frontales puede realizarse con el pulsador LED opcional.

Funcionamiento del modo por velocidad (función n.37=00)

Cuando se enciende el motor, los sensores frontales se activan. Los sensores se desactivan cuando se superan los 10km/h.

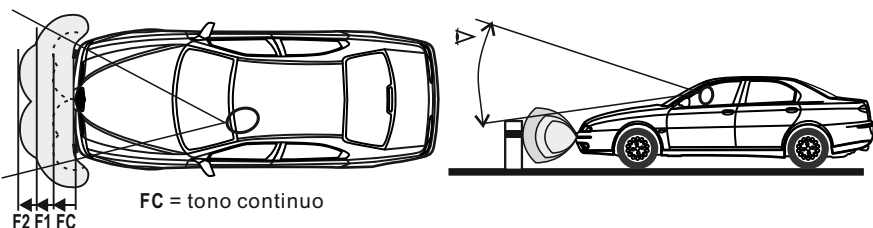
Automáticamente se vuelven a activar cuando el vehículo disminuye la velocidad circulando a menos de 10km/h.

Es posible activar y desactivar los sensores delanteros cuando activamos las luces largas en el vehículo. Para ello, debemos conectar el cable **Amarillo/Azul** al positivo de las luces largas.

También podemos hacer que se desactive el sistema al poner el freno de mano. Para ello, debemos conectar el cable **Blanco/Azul** a la señal negativa del freno de mano.

Si la radio del vehículo dispone de la entrada "mute", cuando el cable **Gris/Rojo** esté conectado, el sistema de audio del vehículo puede atenuarse cuando se detecte un obstáculo.

ADVERTENCIA: a pesar de disponer del sistema de aparcamiento electrónico, es necesario prestar atención a los alrededores del coche mientras se efectúa la maniobra. El sistema podría no detectar pequeños obstáculos y objetos de baja reflectancia.



FC = tono continuo

**ZONA DE DETECCIÓN
(AJUSTES DE FÁBRICA)**

ZONA	FC	F1	F2
color LED	Rojo	Orange	Verde
distancia (cm)	35	60	80

SISTEMA TRASERO

Los sensores traseros se activan mediante una señal acústica/visual cuando:

- se acopla la marcha atrás.

Los sensores traseros se desactivan cuando:

- se desacopla la marcha atrás.

Funcionamiento:

- Los obstáculos se señalan mediante el altavoz y los LED situados en él.

- Las zonas R3, R2, R1, RC (ver imagen ZONA DE DETECCIÓN) también se señalizan en diferentes tonos (zona RC).

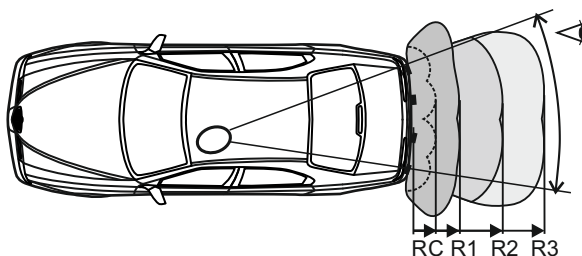
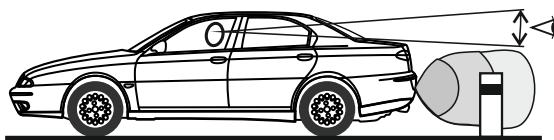
- El rango de la zona de STOP puede cambiarse dependiendo de la forma del vehículo (ver apartado AJUSTE DE LOS PARÁMETROS)

ADVERTENCIA: a pesar de disponer del sistema de aparcamiento electrónico, es necesario prestar atención a los alrededores del coche mientras se efectúa la maniobra. El sistema podría no detectar pequeños obstáculos y objetos de baja reflectancia.

ZONA DE DETECCIÓN

(AJUSTES DE FÁBRICA)

ZONA	RC	R1	R2	R3
distancia (cm)	35	55	115	160

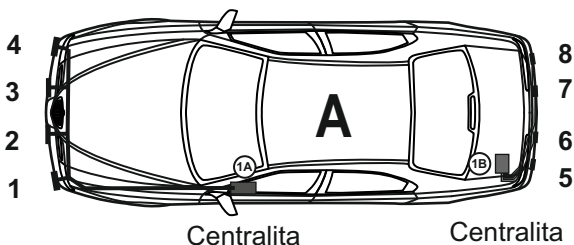


La señal acústica disminuye tras encender el vehículo

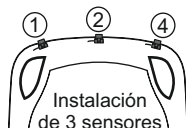
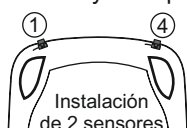
- Si al encender el motor se oye un tono un leve tono, es necesario detener el vehículo.

El altavoz está indicando un fallo en uno o más sensores.

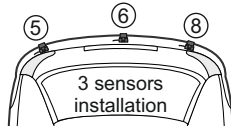
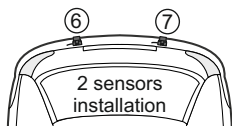
- Si uno o más de un sensor está dañado o desconectado, el altavoz, después de emitir el leve tono, repetirá "x" beeps, siendo "x" el número del sensor que está fallando. Las posiciones de los sensores se representan en la figura "A".

**Hay un sensor defectuoso en la instalación delantera de 2 o 3 sensores**

Verifique las conexiones eléctricas para asegurar que se han instalado los sensores con el número indicado y verifique los ajustes de la unidad en la función n.20.

**Hay un sensor defectuoso en la instalación trasera de 2 o 3 sensores**

Verifique las conexiones eléctricas para asegurar que se han instalado los sensores con el número indicado y verifique los ajustes de la unidad en la función n.40.

**No se escucha la señal acústica**

Si la señalización ACÚSTICA no se escucha, verifique que la función n.1 no esté registrada con el valor "00" (ver pág. 12).

Los sensores frontal se no se apagan automáticamente

- Función n.37 = 0: verifique que el cable Amarillo/Negro (señal del odómetro) detecta la señal de velocidad del vehículo.

- Función n.37 > 0: verifique que la función tenga un valor superior a 0 y que no existan obstáculos en las zonas F1 y/o F2.

Si se indica un falso obstáculo, puede deberse a:

Sensores sucios (barro, nieve, hielo, etc.).	Limpiar los sensores con el paño apropiado.
Sensores instalados a una altura demasiado baja (ver pág. 4).	Emplear soportes de ángulo para inclinar los sensores hacia arriba. Si no seleccione las funciones 25 y/o 26 y/o 29.
La parte trasera de los sensores está en contacto con el chasis del vehículo.	Separar los sensores del chasis del vehículo. No deben estar en contacto.

Cambio de posición de la unidad de control

- En caso de que la unidad trasera deba usarse como delantera, o viceversa, es necesario cambiar la función programable núm.2.

La pantalla de la unidad principal muestra "Lo"

- La unidad tiene poca batería.

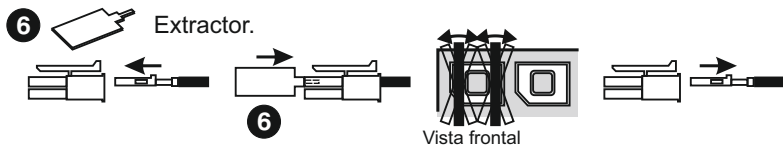
La pantalla de la unidad principal muestra "LE"

- Atención: la comunicación entre las centralitas no funciona bien. Verifique que el cable rojo/amarillo que proviene de la centralita trasera está conectado correctamente en el pin.4.

La pantalla de la unidad principal muestra "IF"

- Se está realizando un ajuste de un parámetro a través de un smartphone o un PC con un módulo de interfaz WIFI.

Procedimiento de extracción de los cables



Especificaciones técnicas

Tensión de alimentación	10,8 - 32V
Consumo con sensores activados	180mA máx
Rango de temperatura de servicio.....	-30/+80°C
Frecuencia ultrasónica.....	40KHz

NOTA

El fabricante no se hace responsable de los defectos o malformaciones, del producto o del sistema eléctrico del vehículo, causados por una instalación incorrecta o por un sobrepaso de los límites indicados en los datos técnicos.

El FABRICANTE se reserva, en cualquier momento, el derecho a efectuar los cambios necesarios sin previa notificación.

AUDIOLINK®

Av. Onze de Septiembre, 85 La Llagosta 08120, Barcelona - Spain
T. 93.544.96.77 / 93.574.23.46 / 93.541.68.26
www.audiolink.es - info@audiolink.es